Městský úřad Mikulov
odbor stavební a životního prostředí
Náměstí 1, 692 01 Mikulov

SPIS. ZN.: STZI/48452/2026/LETJ
Č.J.: MUMI 26049568
VYŘIZUJE: Mgr. Jana Létalová
TEL.: 519 444 573
E-MAIL: letalova@mikulov.cz

DATUM: 21.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí (dále jen „správní orgán“), podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve spojení s § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnici II. a III. třídy, na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, na základě návrhu ze dne 13.10.2026, kterou podal **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno** (dále jen „žadatel“), a po předchozím vyjádření dotčeného orgánu státní správy Policie ČR KŘ JmK, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno ze dne 29.9.2026 č.j. KRPB-64390-2/ČJ-2026-0600DP, vydává opatření obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, kterým

stanovuje
přechodnou úpravu provozu

Dotčené komunikace**:**

silnice II. a III. třídy v rámci v územního obvodu obce s rozšířenou působností (ORP) Mikulov.

Důvod: označování krátkodobých pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti dle předložené dokumentace

Dopravní značení: dle přiloženého schématu dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení

Platnost úpravy: **ode dne nabytí účinnosti – 31.10.2027**

Podmínky pro označování pracovních míst běžní údržby:

1. Vyznačení pracovních míst musí být zajištěno tak, aby byla zajištěna včasná informovanost účastníků silničního provozu a tito měli možnost se vzniklé situaci včas a dostatečně přizpůsobit.

2. Pro označení pracovních vozidel bude užita světelná šipka včetně zvláštního výstražného světla oranžové barvy, které musí být při provádění práce v činnosti.

3. Minimální šířka průjezdního prostoru (volného jízdního pruhu) na komunikaci bude v obci nejméně 2,75 m a mimo obec min. 3,0 m.

4. Před pracovním místem mimo obec v případě, kdy pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m, užije se zařízení předběžné výstrahy.

5. Délku operativních pracovních míst je vždy nutno volit s ohledem na zachování průjezdnosti daného úseku komunikace. Jednopruhový obousměrný neřízený provoz lze zajistit pouze v omezeném rozsahu při délce úseku do 50 m.

6. Konec úseku se sníženou rychlostí bude ukončen dopravní značkou č. B26 „Konec všech zákazů" v případech, kdy platnost dopravní značky č. B20 a neukončí křižovatka.

7. V případě delších úseků opravy, v nichž se nachází křižovatka, je nutné pracovní místo opětovně řádně vyznačit a dopravní značení opakovat za každou křižovatkou, případně zkrátit délku opravovaného úseku (úsek mezi křižovatkami).

8. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena vždy pouze v rozsahu nezbytně nutném a dle odsouhlasených vzorových schémat. V ostatních případech je nutno požádat o samostatné vyjádření ke konkrétní situaci v provozu na pozemních komunikacích,

9. Dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Běžné opravy – údržba nebude prováděna v době dopravních špiček běžných pracovních dnů, tj. od 6:00 do 9:00 hod a od 14:00 do 17:00 hod. Přípustné jsou nutné zásahy, které nesnesou z hlediska BESIP odkladu.

10. Budou užívána jen taková opatření, která jsou dle technických předpisů pro označování pracovních míst považována za bezpečná a potřebná.

11. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací.

12. Dopravní značení bude na komunikacích umístěno pouze po nutnou a odůvodněnou dobu a poté bude neprodleně odstraněno.

13. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Toto musí být průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou.

14. Osazování a umisťování značek, dopravního zařízení a zařízení pro provozní informace, smí provádět pouze osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto činností.

15. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umisťovány až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem.

16. Užité dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu.

17. Pro označení operativního místa, a to především na dopravně zatížených komunikacích, budou přednostně používána odpovídající zařízení předběžné výstrahy, v kombinaci s pojízdnou uzavírkovou tabulí, jako doplněk výstražného označení pracovních vozidel bude užita světelná šipka.

18. Umístění a provedení užitého dopravního značení pro označení pracovního místa bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, jedná se zejména o zákon č. 361/2000 Sb., vyhlášku č. 294/2015 Sb., platná TP 65, TP 66, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2 a ČSN EN 12899-1. Dopravní značky musí být retroreflexní.

19. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena pouze v souvislosti s označováním pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti.

20. Pokud to nebude nezbytně nutné, nemělo by být dopravní omezení většího rozsahu na zatížených komunikacích realizováno v čase denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu,

21. Při neúměrném omezování plynulosti provozu s tvorbou kolon vozidel nebo na pokyn příslušníka dopravní policie bude pracovní místo omezeno a práce budou realizovány v menším rozsahu nebo ve vhodnějším čase.

22. Odpovědná a kontaktní osoba: Patrik Mikulášek – 737 237 237.

23. Změna doby platnosti tohoto stanovení je vyhrazena správnímu orgánu pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Odůvodnění**:**

Správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, za účelem označování krátkodobých pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti silnic II. a III. třídy v územním obvodu obce s rozšířenou působností (ORP) Mikulov.
K předloženému návrhu podal dotčený orgán, Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno ze dne 29.9.2026 č.j. KRPB-64390-2/ČJ-2026-0600DP. Předložená dokumentace obsahuje schválená vzorová schémata dopravního značení odpovídající platným technickým předpisům, dostatečně a bezpečně pokrývají typové situace v závislosti na charakteru komunikace a typu prováděné práce.
Důvodem vydání tohoto opatření obecné povahy je zajištění flexibility a operativnosti při údržbě silniční sítě. Běžná údržba a odstraňování závad ve sjízdnosti (opravy výtluků, čištění příkopů, obnova vodorovného značení, ořez dřevin, odstraňování bezprostředních následků nehod a vlivů počasí aj.) mají ze své povahy charakter nahodilých, krátkodobých a proměnlivých pracovních míst. Žádat o samostatné stanovení přechodné úpravy provozu na každé jednotlivé operativní pracoviště by bylo administrativně neúnosné a vedlo by k prodlevám, které by bezprostředně ohrozily bezpečnost a plynulost silničního provozu.
Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu označování krátkodobých pracovních míst běžné údržby, postupoval správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Podle tohoto zákonného ustanovení správní orgán nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, neboť povaha věci vyžaduje operativní a rychlé zavedení těchto pravidel.
Správní orgán posoudil podaný návrh z hlediska zájmů BESIP a shledal, že navržené dopravní značení a stanovené podmínky (např. zákaz prací v dopravních špičkách, povinné užití retroreflexních materiálů a zařízení předběžné výstrahy) plně minimalizují riziko vzniku dopravních nehod a zamezují neúměrnému omezování plynulosti provozu.

Vzhledem k tomu, že byly splněny všechny zákonné podmínky, rozhodl správní orgán tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto stanovení.

Poučení**:**

Podle § 173 odst. 2 zákona č.500/2004 Sb., právní řád ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Mgr. Jana Létalová
odborný zaměstnanec

Příloha jako nedílná součást stanovení: schéma dopravního značení

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti 5. dnem po dni vyvěšení na úřední desce správního orgánu úřední desce Městského úřadu Mikulov, kde musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů a současně zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce dne:..... Sejmuto dne:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:……Sejmuto dne:…….

Razítko a podpis soby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení……

Obdrží:

účastníci (dodejky)
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Oblast Jih, IDDS: k3nk8e7
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2
dotčené správní úřady
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát, IDDS: jydai6g, sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veveří, 602 00 Brno 2

ostatní
Městský úřad Mikulov, IDDS: wp6bvkp, sídlo: Náměstí č.p. 158/1, 692 01 Mikulov
Obecní úřad Bavory, IDDS: rcrazte, sídlo: Bavory č.p. 9, 692 01 Mikulov na Moravě
Obecní úřad Brod nad Dyjí, IDDS: yc4azyi, sídlo: Brod nad Dyjí č.p. 45, 691 81 Březí u Mikulova
Obecní úřad Březí, IDDS: kqmbwmd, sídlo: Hlavní č.p. 38, 691 81 Březí u Mikulova
Obecní úřad Dobré Pole, IDDS: iteb2cv, sídlo: Dobré Pole, 691 81 Březí u Mikulova
Obecní úřad Dolní Dunajovice, IDDS: e6bber8, sídlo: Zahradní č.p. 613, 691 85 Dolní Dunajovice
Obecní úřad Dolní Věstonice, IDDS: 27wbep3, sídlo: Hlavní č.p. 67, 691 29 Dolní Věstonice
Obecní úřad Horní Věstonice, IDDS: bwra2dj, sídlo: Lípová č.p. 131, Horní Věstonice, 691 81
Obecní úřad Jevišovka, IDDS: mpga2ww, sídlo: Jevišovka č.p. 98, 691 83 Drnholec
Obecní úřad Klentnice, IDDS: wh8budg, sídlo: Klentnice č.p. 24, 692 01 Mikulov
Obecní úřad Milovice, IDDS: zraaz65, sídlo: Milovice č.p. 38, 691 88 Milovice
Obecní úřad Novosedly, IDDS: k4pbcdk, sídlo: Novosedly č.p. 1, 691 82 Novosedly
Obecní úřad Nový Přerov, IDDS: 6ehb775, sídlo: Nový Přerov č.p. 54, 691 81 Březí
Obecní úřad Perná, IDDS: uyaa6af, sídlo: Perná č.p. 294, 691 86 Perná
Obecní úřad Sedlec, IDDS: qsrbiuv, sídlo: Sedlec č.p. 92, 691 21 Sedlec
Úřad městyse Drnholec, IDDS: gw9bek2, sídlo: Kostelní č.p. 368, 691 83 Drnholec
Obecní úřad Pavlov, IDDS: 4kybb4e, sídlo: Na Návsi č.p. 88, 692 01 Pavlov

Ostatní
Veřejnou vyhláškou

Dále se doručí:

Všem Obecním úřadům – Bavory, Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Dolní Dunajovice, Dolní Věstonice, Horní Věstonice, Jevišovka, Klentnice, Milovice, Novosedly, Nová Přerov, Pavlov, Perná, Sedlec, Úřad městyse Drnholec, se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 - ti dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.